

GRAND MONTOUT

PROJET URBAIN

LETTRE INFO TRAVAUX

AMÉNAGEMENTS & ACCÈS GRAND STADE

GRANDLYON N°1 → MARS 2013



À LA UNE

Accès au Grand Stade, démarrage des travaux

À l'Est du Grand Lyon, les travaux d'aménagement du site du Grand Montout ont démarré à l'automne 2012 avec les terrassements du Grand Stade de l'Olympique Lyonnais dont la mise en service est prévue pour la saison 2015-2016.

Aujourd'hui, c'est au tour des acteurs publics partenaires du projet (le Grand Lyon, le SYTRAL, le Département du Rhône, la mairie de Décines et l'État) d'engager les travaux d'accessibilité à l'équipement

avec une triple exigence : privilégier les transports en commun, optimiser au maximum les infrastructures existantes, aménager des espaces publics de qualité ouverts à l'ensemble des habitants et respectueux des qualités naturelles du site.

Premier tour d'horizon des travaux prévus sur la commune de Décines et le secteur des Panettes à Meyzieu pour faciliter vos déplacements pendant la durée des chantiers.

PLANNING DES OPÉRATIONS

GRAND STADE

DÉBUT DES TERRASSEMENTS octobre 2012

MISE EN SERVICE saison 2015-2016

ACCÈS NORD

MAIL CENTRAL Janvier 2013 → Mars 2015

CRÉATION DE LA TRÉMIE SOUS L'AVENUE JEAN-JAURÈS

Mars 2013 → Automne 2014

DÉBRANCHEMENT DU TRAMWAY T3

Mars 2013 → Avril 2015

ACCÈS SUD

DÉCINES Mars 2013 → Mars 2015

CHASSIEU Septembre 2013 → Mars 2015

ÉCHANGEUR 7

Juillet 2013 → Décembre 2014

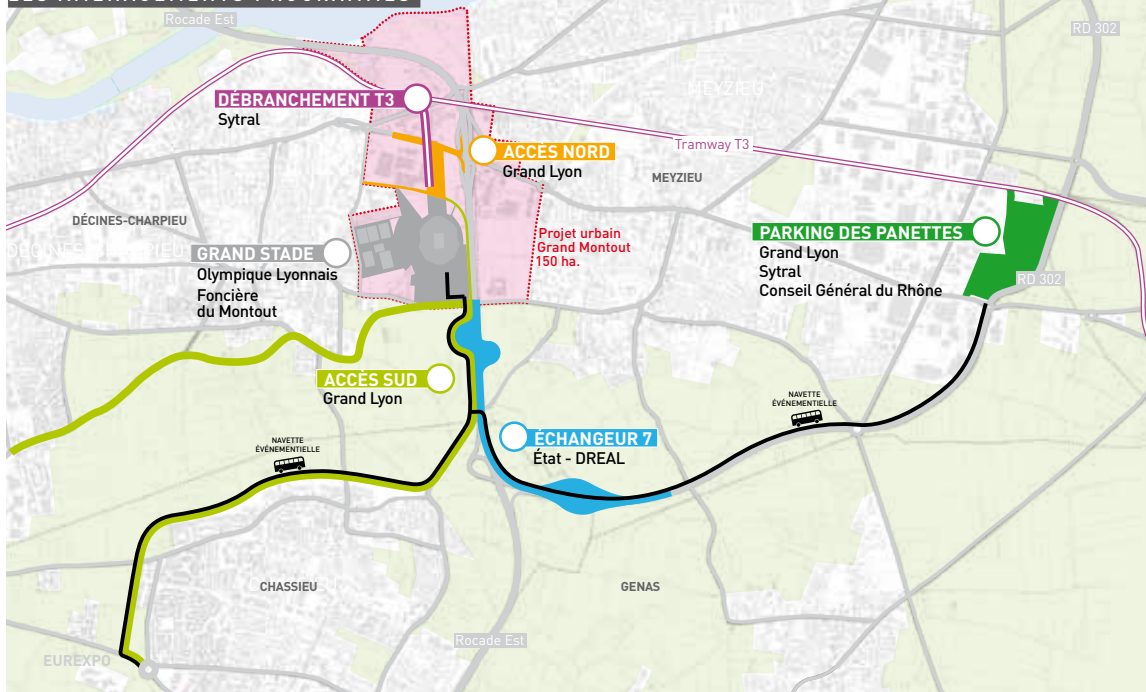
PANETTES

AMÉNAGEMENT RD302 Mai 2013 → Décembre 2013

PARC RELAIS Mai 2013 → 1^{er} trimestre 2014

PARKING ÉVÉNEMENTIEL Mai 2013 → Mars 2015

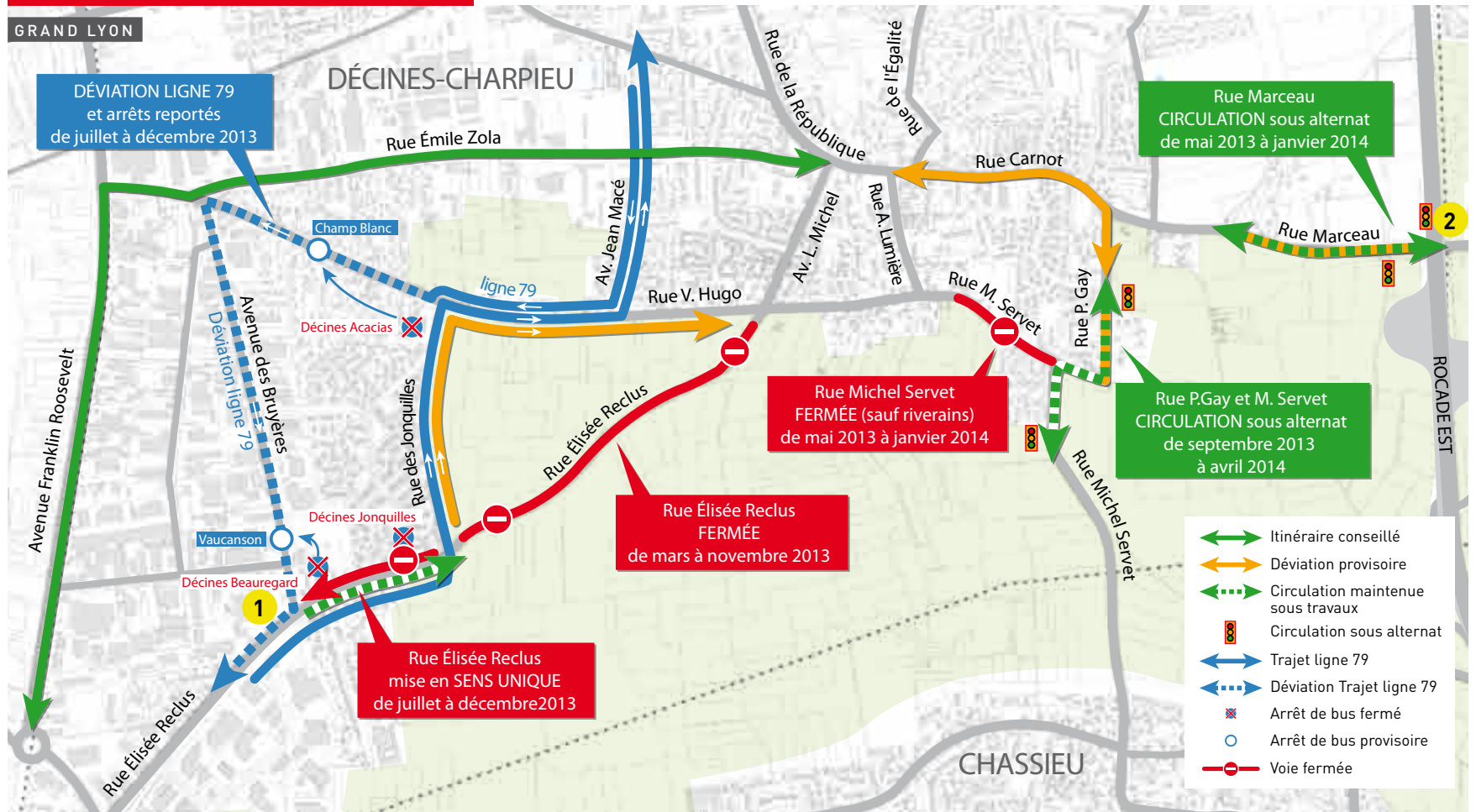
LES AMÉNAGEMENTS PROGRAMMÉS



2012 → 2015 Une première phase d'aménagements répondant à un triple objectif : desservir le futur Grand Stade, améliorer la qualité de vie, préparer le développement futur du site du Grand Montout

ACCÈS SUD

GRAND LYON



Plan de circulation au sud de Décines en phase chantier

Dès le mois de mars et jusqu'à la fin de l'année 2013, les travaux sur la rue Élisée Reclus - fermée sur différentes portions selon les périodes - vont générer des perturbations de circulation. Aussi est-il recommandé pour éviter le secteur, d'emprunter l'avenue Franklin Roosevelt et la rue Émile Zola.
Le bus TCL 79 en direction de Parilly connaîtra quant à lui une modification d'itinéraire entre les mois de juillet et de décembre 2013 : l'arrêt « Décines Beauregard » est reporté à « Vaucanson » et Décines Acacias à Champs Blanc. L'arrêt Décines Jonquille est supprimé.

Secteur Beauregard

À Décines, les modes doux feront une entrée remarquée rue Élisée Reclus qui sera entièrement requalifiée. Ces aménagements seront également l'occasion de sécuriser les abords de l'École Beauregard (mise aux normes des quais de bus, surélévation des traversées piétonnes, réorganisation du stationnement etc.)



La rue Élisée Reclus avant

La rue Élisée Reclus après



Le futur pont de la rue Marceau

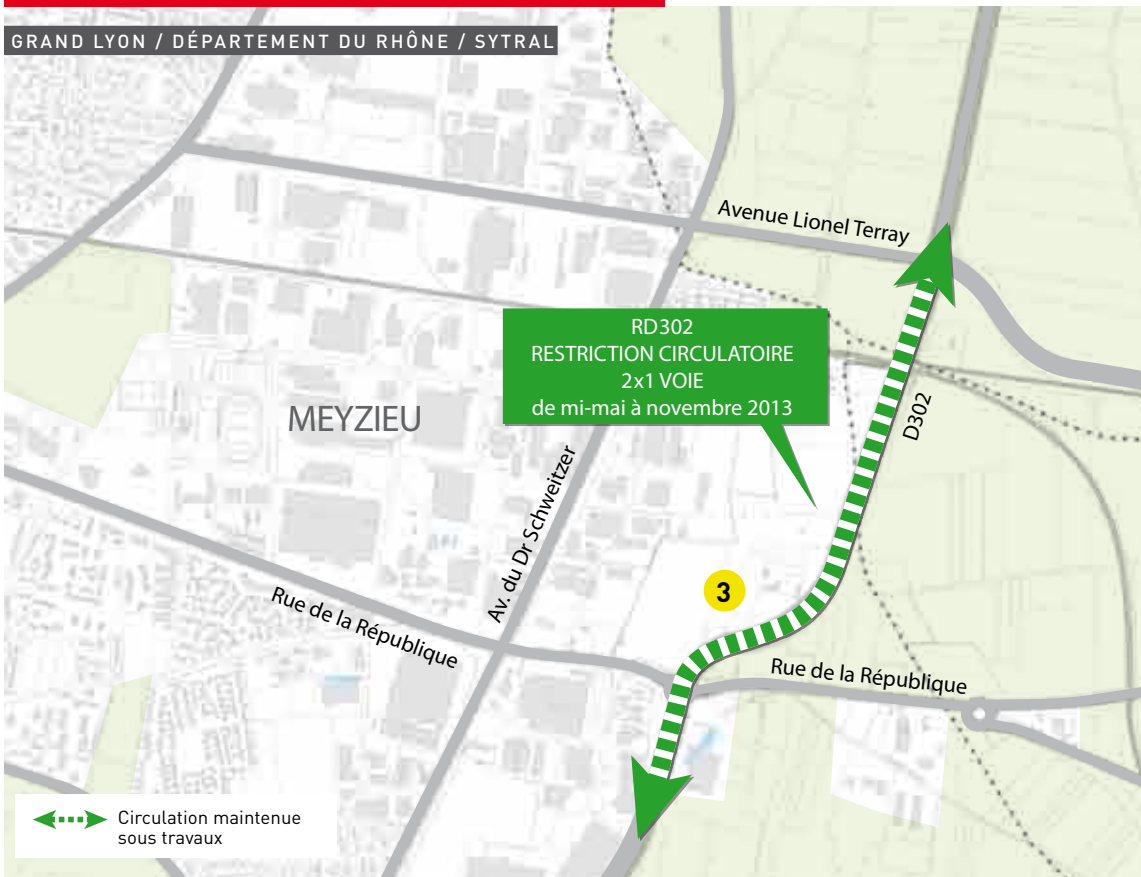
Secteur Servet

Plus à l'est, les automobilistes pourront trouver une alternative efficace à la traversée de Charpieu grâce au prolongement de la rue Élisée Reclus jusqu'à la rue Marceau, également réaménagée. La rue Michel Servet verra quant à elle la création d'un mur de soutènement pour permettre l'aménagement d'un trottoir et d'une piste cyclable tandis que la porte sud du Stade sera dotée d'un nouvel ouvrage de franchissement du futur site propre bus au-dessus de la sortie du complément de l'échangeur 7. Enfin, une nouvelle voie publique sera créée le long de la Rocade entre le Mail Central d'accès au Stade (Accès Nord) et le complément de l'échangeur 7 réalisé par l'État au sud de la rue Marceau.

En raison de la fermeture de la rue Michel Servet de mai à novembre 2013, une déviation empruntant la rue Carnot sera mise en place. Pour les automobilistes venant de ou se rendant à Chassieu, la circulation sera maintenue, en alternat, sur les rues Michel Servet et Pierre Gay. Quant à la rue Marceau, seul un petit tronçon à l'est sera mis en alternat entre mai 2013 et janvier 2014. La circulation sera maintenue sous travaux sur le reste de l'axe.

PARKING DES PANETTES

GRAND LYON / DÉPARTEMENT DU RHÔNE / SYTRAL



Entre les mois de mai et novembre 2013, la circulation sera réduite à 2x1 voie sur la RD 302 entre l'avenue Lionel Terray et la rue de la République.

INFOS PRATIQUES

Vos contacts pendant les travaux sur l'ensemble du projet Grand Montout

Grand Lyon : grandstade@grandlyon.org

Ville de Décines : stmairie@mairie-decines.fr

Olympique Lyonnais-Foncière du Montout
projetgrandstade@olympiquelyonnais.com

État

Nicolas.Cossoul@developpement-durable.gouv.fr

SYTRAL : besson@sytral.fr

+ d'infos sur

Grand Lyon : www.grandlyon.com

→ rubrique « GRANDS PROJETS » - « GRAND STADE »
<http://infotraffic.grandlyon.com>

Olympique Lyonnais - Foncière du Montout
www.olweb.fr → rubrique « GRAND STADE »

SYTRAL

www.sytral.fr → rubrique « LES PROJETS »

Ville de Décines :

www.decines.fr → rubrique « INFO TRAVAUX »

Depuis sa mise en service en décembre 2006, le parc relais situé au nord du terminus de la ligne T3 à Meyzieu est victime de son succès au point d'être quotidiennement saturé. La création de 600 places nouvelles dès le printemps 2014 permettra de prendre en compte le besoin quotidien de stationnement des usagers. De plus, les soirs d'événements au Grand Stade, les automobilistes bénéficieront de 3 200 places supplémentaires. Ils pourront dès lors rejoindre le stade grâce aux navettes bus ou tramway qui seront mises en place au départ du parking des Panettes.

3 200 places de parking
événementiel les soirs de match

600 places de parc relais TCL
supplémentaires au quotidien

Aménagement de la RD 302

Le Département du Rhône s'investit particulièrement dans le projet du parking des Panettes pour accompagner sa réalisation en aménageant notamment ses deux carrefours d'accès sur la RD 302.

Il intervient sur deux aspects :

- la création de voies de tourne à droite et tourne à gauche ;
- la transformation de la voie rapide en boulevard urbain.

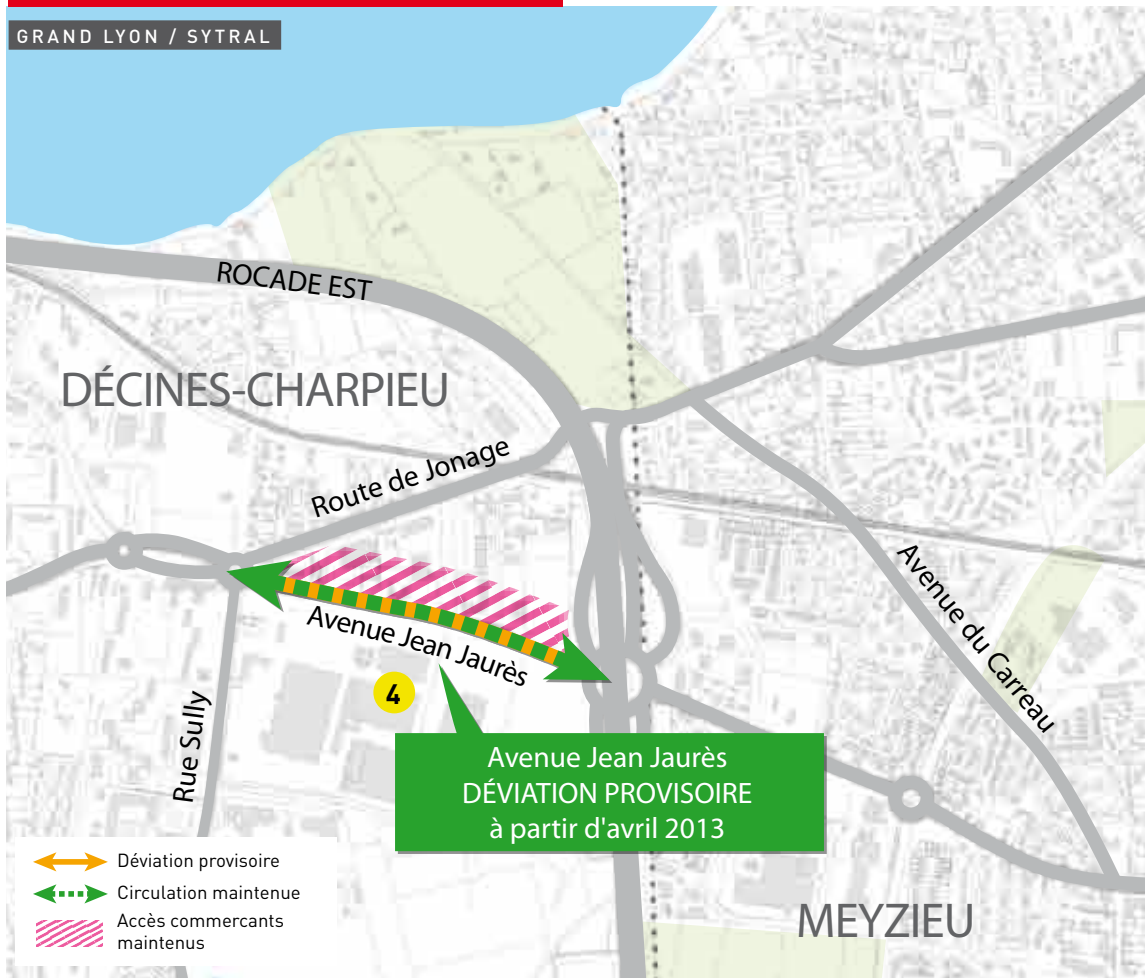
Le Département du Rhône en profite aussi pour améliorer le fonctionnement des différents giratoires du secteur afin d'absorber les nouveaux trafics liés à l'ouverture de la déviation de Pusignan et au développement des communes de l'Est lyonnais (Genas, Pusignan etc.).



Le futur parking événementiel

ACCÈS NORD

GRAND LYON / SYTRAL



INFOS PRATIQUES

Vos commerces restent ouverts !

Pendant les travaux, vos commerces restent accessibles en tourne à droite depuis Meyzieu et par la route de Jonage depuis Décines.

Secteur Jean Jaurès

Un débranchement de la ligne T3 au droit de l'avenue Jean Jaurès à Décines est prévu afin d'acheminer les spectateurs depuis la Part-Dieu, la Soie et Meyzieu jusqu'à l'entrée principale du stade les soirs de matchs.

Les nouveaux quais seront créés le long d'une large esplanade d'accès au stade entièrement dédiée aux circulations douces et bordée d'un parc de 2 hectares aménagé par le Grand Lyon.

Le projet prévoit également la création d'une trémie sur l'avenue, à l'entrée de Décines. Cet ouvrage d'art permettra le passage du tramway sur le mail principal d'accès au stade et la mise en souterrain de la circulation automobile. L'avenue sera quant à elle, réaménagée et des contre-allées seront créées afin de permettre la desserte des commerces et la circulation des modes doux.

Dès le démarrage des travaux sur l'Avenue Jean Jaurès, une voie provisoire à double sens sera aménagée. Le SYTRAL a par ailleurs été particulièrement attentif au maintien de l'activité commerciale durant cette période. Cette voie permettra donc non seulement de rejoindre la Rocade, mais également de préserver l'accessibilité des commerces.



La future trémie sous l'avenue Jean-Jaurès